

[نماذج النقل Transportation Models]

نموذج النقل: يعد نموذج النقل احدى تطبيقات البرمجة الخطية وهو بالتحديد حالة خاصة منها بحيث تحتوي مسألة النقل $n+m$ من القيود و nm من المتغيرات . عند حل البرمجة الخطية بطريقة السمبلكس فان عدد المتغيرات الاساسية مساوي لعدد القيود اما في مسألة النقل فان عدد المتغيرات الاساسية هي $n+m-1$ تعرف مسألة النقل انها عملية نقل مواد متشابهة من منشئها الاصلية المصادر (sources) التي تمثل مراكز الانتاجية (المخازن الرئيسية) الى الاماكن النهايات (destinations) التي تمثل مراكز الطلب (الاسواق) بحيث تكون تكاليف النقل اقل ما يمكن او اقل زمن ممكن او زيادة الارباح. تقليل تكاليف النقل يلعب دور رئيسا في تحديد اسعار البضائع التي تصل الى المستهلك.

The general formulation of a transportation model الصيغة العامة لنموذج النقل

m عدد المصادر (المخازن الرئيسية) التي تنقل البضائع منها
 n عدد النهايات (الاسواق) التي يتم نقل البضائع اليها
 a_i عدد الوحدات العرض في المصادر $i=1,2,...,m$
 b_j عدد وحدات الطلب في النهايات $j=1,2,...,n$
 C_j كلفة نقل الوحدة الواحدة (او ربح الوحدة الواحدة) من البضاعة في المصدر i الى النهاية j
 X_{ij} عدد الوحدات المنقولة من المصدر الى النهاية

$$\text{Min. } Z = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n C_{ij} X_{ij}$$

Subject to

$$\sum_{j=1}^n X_{ij} \leq a_i, \quad i=1,2,...,m \quad \text{قيود العرض}$$

ضمان الكمية المطلوبة لاتزيد عن كمية المعروضة في المصادر i

$$\sum_{i=1}^m X_{ij} \geq b_j, \quad j=1,2,...,n \quad \text{قيود الطلب}$$

ضمان كمية المنقولة تحقق الطلب كحد ادنى في الاسواق j

$$X_{ij} \geq 0, \quad \text{for } i \text{ and } j$$

The balanced (standard) formulation of a transportation model

الصيغة المتوازنة (قياسية) لنموذج النقل

If $\sum_{i=1}^m a_i = \sum_{j=1}^n b_j$ اذا تساوت كميات العرض وكميات الطلب

$$\text{Min. } Z = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n C_{ij} X_{ij}$$

Subject to

$$\sum_{j=1}^n X_{ij} = a_i, \quad i=1,2,...,m \quad \text{قيود العرض}$$

$$\sum_{i=1}^m X_{ij} = b_j, \quad j=1,2,...,n \quad \text{قيود الطلب}$$

$$X_{ij} \geq 0, \quad \text{for } i \text{ and } j$$

[نماذج النقل Transportation Models]

ملاحظة : اذا كانت المشكلة النقل غير متوازنة

- 1- مجموع ما تحتويه المصادر اكبر من مجموع ما تطلبه الاسواق , نعمل على اضافة سوق (عمود) وهمي j الى الجدول كمية b_j تساوي الفرق بين مجموع العرض والطلب اما كلف النقل c_{ij} لمربعات السوق الوهمي تساوي صفر
- 2- مجموع ما تحتويه المصادر اقل من مجموع ما تطلبه الاسواق , نعمل على اضافة مصدر (صف) وهمي i الى الجدول كمية a_i تساوي الفرق بين مجموع الطلب والعرض اما كلف النقل c_{ij} لمربعات المصدر الوهمي تساوي صفر

حل نموذج النقل Solution of the transportation model

- 1- وضع النموذج بشكل مصفوفة
- 2- ايجاد الحل الاساسي المقبول
- 3- اختبار امثلية الحل
- 4- تحسين امثلية الحل اذا تتطلب الامر

طرق ايجاد الحل الاساسي المقبول

1- طريقة الشمال الغربي North – west corner

تعتبر هذه الطريقة من ابسط الطرق حيث لا يستخدم اي اسلوب علمي لتوزيع الكميات المتوفرة في المصادر لتلبية احتياجات الاسواق تبدا العملية بتوزيع الكميات من الزاوية الشمالية الغربية , ولتوضيح كيفية استخدام هذه الطريقة نورد المثال التالي:

إحدى الشركات لها ثلاثة مخازن في مواقع مختلفة، كما لها ثلاث مراكز تسويقية وأن كميات العرض والطلب وتكاليف نقل الوحدة الواحدة من السلع موضح في المصفوفة التالية . اوجد الحل الاساسي المقبول باستخدام الركن الشمالي الغربي

	B ₁		B ₂		B ₃		العرض a _i		
A ₁	50	10	10	20	0	5	0	10	60
A ₂	0	25	45	12	25	14	0	25	70
A ₃	0	9	0	11	30	20	0		30
الطلب b _j	0	50	0	45	55	0	30	55	

$$\sum_{i=1}^3 a_i = \sum_{j=1}^3 b_j = 160 \quad \text{المسألة متوازنة لان}$$

لان مجموع العرض يساوي مجموع الطلب نبدأ توزيع الكميات من الزاوية الشمال الغربي المصدر A₁ يتوفر فيه 60 بينما كمية الطلب B₁ تحتاج 50 الكمية المنقولة X₁₁ هي Min(60, 50)=50 تم تلبية كل احتياجات السوق B₁ وبقي في العرض A₁ = 10 , ننقل الى نقل كمية الى الكمية X₁₂ المتبقي في العرض 10 واحتياجات السوق B₂ هي 55 الكمية المنقولة X₁₂ هي Min (10,55)= 10 , ننقل الى نقل كمية X₂₂ كمية العرض A₂ = 70 والمتبقي من الاحتياجات السوق B₂ = 45 والكمية المنقولة هي Min(70,45)= 45 تم تلبية احتياجات السوق B₂ والمتبقي من المصدر A₂ هو 25 , ننقل الى نقل كمية X₂₃ الكمية المتبقية بالمصدر A₂ = 25 واحتياجات السوق B₃ = 55 الكمية المنقولة هي Min(25,55)= 25 , ننقل

[نماذج النقل Transportation Models]

الى نقل الكمية المنقولة X_{33} نلاحظ تساوي كمية الطلب المتبقية في السوق الاخير مع كمية العرض في المصدر الاخير
ايضا كمية المنقولة هي 30 اذن الكلفة الكلية لنقل هي

$$\text{Min. } Z = \sum_{i=1}^3 \sum_{j=1}^3 C_{ij} X_{ij}$$

$$\text{Min } Z = 10(50) + 20(10) + 12(45) + 14(25) + 20(30) = 2190$$

يجب التحقق من عدد المربعات المشغولة (المتغيرات الاساسية) وهي $5 = m+n-1$ مثل هذه المشاكل ممكن ايجاد الحل الامثل

Ex.2/ find the basic feasible solution by North-West Corner method.

	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄	العرض a _i
A ₁	2	3	11	7	6
A ₂	1	0	6	1	1
A ₃	5	8	15	9	10
الطلب b _j	7	5	3	2	مسألة متوازنة

Ex.3/ find the basic feasible solution by North-West Corner method.

	B ₁	B ₂	B ₃	العرض a _i
A ₁	2	1	2	20
A ₂	1	2	3	9
A ₃	4	2	1	11
الطلب b _j	10	8	15	

2- طريقة اقل كلفة Least cost method

تعتبر طريقة اقل كلفة افضل من طريقة الشمال الغربي حيث يتم البحث عن اقل كلفة في مصفوفة الكلف ويتم توزيع الكمية المطلوبة وفق $\text{Min}(a_i, b_j)$ وتخصيص الكمية المطلوبة ثم يتم البحث عن اقل كلفة اخرى في جدول الكلف المتبقية ويتم التوزيع الكمية بالطريقة نفسها

ملاحظة: اذا تساوت الكلف تعطى الاولوية للمربع الذي يقابل اكبر كمية من الطلب لانه يخفض الكلفة الكلية

Ex.1/

	B ₁	B ₂	B ₃	العرض a _i
A ₁	10	20	5	60
A ₂	25	12	14	30
A ₃	9	11	20	70
الطلب b _j	50	55	55	160=160