

[نماذج النقل Transportation Models]

نموذج النقل: يعد نموذج النقل احدي تطبيقات البرمجة الخطية وهو بالتحديد حالة خاصة منها بحيث تحتوي مسألة النقل $n+m$ من القيود و nm من المتغيرات . عند حل البرمجة الخطية بطريقة السمبلكس فان عدد المتغيرات الاساسية مساوي لعدد القيود اما في مسألة النقل فان عدد المتغيرات الاساسية هي $n+m-1$ تعرف مسألة النقل انها عملية نقل مواد متشابهة من منائتها الاصلية المصادر (sources) التي تمثل مراكز الانتاجية (المخازن الرئيسية) الى الاماكن النهائية (destinations) التي تمثل مراكز الطلب (الاسواق) بحيث تكون تكاليف النقل اقل ما يمكن او اقل زمن ممكن او زيادة الارباح. تقليل تكاليف النقل يلعب دور رئيسا في تحديد اسعار البضائع التي تصل الى المستهلك.

الصيغة العامة لنموذج النقل

m عدد المصادر (المخازن الرئيسية) التي تنقل البضائع منها
 n عدد النهائية (الاسواق) التي يتم نقل البضائع اليها
 a_i عدد الوحدات العرض في المصادر $i=1,2,\dots,m$
 b_j عدد وحدات الطلب في النهائية $j=1,2,\dots,n$
 C_{ij} كلفة نقل الوحدة الواحدة (او ربح الوحدة الواحدة) من البضاعة في المصدر i الى النهاية j
 X_{ij} عدد الوحدات المنقوله من المصدر الى النهاية

$$\text{Min. } Z = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n C_{ij} X_{ij}$$

Subject to

$$\sum_{j=1}^n X_{ij} \leq a_i, \quad i=1,2,\dots,m$$

ضمان الكمية المطلوبة لاتزيد عن كمية المعروضة في المصادر i

$$\sum_{i=1}^m X_{ij} \geq b_j, \quad j=1,2,\dots,n$$

ضمان كمية المنقوله تحقق الطلب كحد ادنى في الاسواق j

$$X_{ij} \geq 0, \text{ for } i \text{ and } j$$

The balanced (standard) formulation of a transportation model

الصيغة المتوازنة (قياسية) لنموذج النقل

If $\sum_{i=1}^m a_i = \sum_{j=1}^n b_j$ اذا تساوت كميات العرض وكميات الطلب

$$\text{Min. } Z = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n C_{ij} X_{ij}$$

Subject to

$$\sum_{j=1}^n X_{ij} = a_i, \quad i=1,2,\dots,m$$

$$\sum_{i=1}^m X_{ij} = b_j, \quad j=1,2,\dots,n$$

$$X_{ij} \geq 0, \text{ for } i \text{ and } j$$

[نماذج النقل Transportation Models]

ملاحظة : اذا كانت المشكلة النقل غير متوازنة

- 1- مجموع ما تحتويه المصادر اكبر من مجموع ما تطلبه الاسواق , نعمل على اضافة سوق (عمود) وهمي z_j الى الجدول كمية b_j تساوي الفرق بين مجموع العرض والطلب اما كلف النقل c_{ij} لمربعات السوق الوهمي تساوي صفر
- 2- مجموع ما تحتويه المصادر اقل من مجموع ما تطلبه الاسواق , نعمل على اضافة مصدر (صف) وهمي i الى الجدول كمية a_i تساوي الفرق بين مجموع الطلب والعرض اما كلف النقل c_{ij} لمربعات المصدر الوهمي تساوي صفر

حل نموذج النقل Solution of the transportation model

- 1- وضع النموذج بشكل مصفوفة
 - 2- ايجاد الحل الاساسي المقبول
 - 3- اختبار امثلية الحل
 - 4- تحسين امثلية الحل اذا تتطلب الامر
- طرق ايجاد الحل الاساسي المقبول**

1- طريقة الشمال الغربي North – west corner

تعتبر هذه الطريقة من ابسط الطرق حيث لا يستخدم اي اسلوب علمي لتوزيع الكميات المتوفرة في المصادر لتلبية احتياجات الاسواق تبدا العملية بتوزيع الكميات من الزاوية الشمالية الغربية ، ولتوضيح كيفية استخدام هذه الطريقة نورد المثال التالي:

إحدى الشركات لها ثلاثة مخازن في موقع مختلفة، كما لها ثلاثة مراكز تسويقية وأن كميات العرض والطلب وتکاليف نقل الوحدة الواحدة من السلع موضح في المصفوفة التالية. اوجد الحل الاساسي المقبول باستخدام الركن الشمالي الغربي

	B ₁	B ₂		B ₃		العرض: a _i			
A ₁	50	10	10	20	0	5	0	10	60
A ₂	0	25	45	12	25	14	0	25	70
A ₃	0	9	0	11	30	20	0		30
الطلب: b _j	0	50	0	45	55	0	30	55	

$$\sum_{i=1}^3 a_i = \sum_{j=1}^3 b_j = 160 \quad \text{المسألة متوازنة لأن}$$

لأن مجموع العرض يساوي مجموع الطلب نبدأ توزيع الكميات من الزاوية الشمال الغربي المصدر A_1 يتوفّر فيه 60 بينما كمية الطلب B_1 تحتاج 50 الكمية المنقولة X_{11} هي $50 = \min(60, 50)$ تم تلبية كل احتياجات السوق B_1 وبقي في العرض A_1 ، نقل الى نقل كمية الى الكمية X_{12} المتبقية في العرض 10 واحتياجات السوق B_2 هي 55 الكمية المنقولة $X_{12} = 10$ هي $10 = \min(10, 55)$ ، نقل الى نقل كمية الى الكمية X_{22} كمية العرض $A_2 = 70$ والمتبقية من الاحتياجات السوق $B_2 = 45$ والكمية المنقولة هي $45 = \min(70, 45)$ تم تلبية احتياجات السوق B_2 والمتبقية من المصدر A_2 هو 25 ، نقل الى نقل كمية X_{23} الكمية المتبقية بالمصدر $A_2 = 25$ واحتياجات السوق $B_3 = 55$ الكمية المنقولة هي $25 = \min(25, 55)$ ، نقل

[نماذج النقل Transportation Models]

الى نقل الكمية المنقولة X_{33} نلاحظ تساوي كمية الطلب المتبقية في السوق الاخير مع كمية العرض في المصدر الاخير
ايضا كمية المنقولة هي 30 اذن الكلفة الكلية لنقل هي

$$\text{Min. } Z = \sum_{i=1}^3 \sum_{j=1}^3 C_{ij} X_{ij}$$

$$\text{Min } Z = 10(50) + 20(10) + 12(45) + 14(25) + 20(30) = 2190$$

يجب التحقق من عدد المربعات المشغولة (المتغيرات الاساسية) وهي $5 = m+n-1$ مثل هذه المشاكل ممكنا ايجاد الحل الامثل

Ex.2/ find the basic feasible solution by North-West Corner method.

	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄	العرض _i
A ₁	2	3	11	7	6
A ₂	1	0	6	1	1
A ₃	5	8	15	9	10
الطلب _j	7	5	3	2	مسألة متوازنة

Ex.3/ find the basic feasible solution by North-West Corner method.

	B ₁	B ₂	B ₃	العرض _i
A ₁	2	1	2	20
A ₂	1	2	3	9
A ₃	4	2	1	11
الطلب _j	10	8	15	

2- طريقة اقل كلفة Least cost method

تعتبر طريقة اقل كلفة افضل من طريقة الشمال الغربي حيث يتم البحث عن اقل كلفة في مصفوفة الكلف ويتم توزيع الكمية المطلوبة وفق $\text{Min}(a_i, b_j)$ وتخصيص الكمية المطلوبة ثم يتم البحث عن اقل كلفة اخرى في جدول الكلف المتبقية ويتم التوزيع الكمية بالطريقة نفسها

ملاحظة: اذا تساوت الكلف تعطى الاولوية للربع الذي يقابل اكبر كمية من الطلب لانه يخفض الكلفة الكلية

Ex.1/

	B ₁	B ₂	B ₃	العرض _i
A ₁	10	20	5	60
A ₂	25	12	14	30
A ₃	9	11	20	70
الطلب _j	50	55	55	160=160