

## 1. تطور الفكر التخطيطي

يتقاطع علم التخطيط الحضري مع تخصصات متعددة منها الهندسة المدنية، الجغرافيا، وتقانات البيئة، ويُعد أداة منهجية تهدف إلى تنظيم استعمال الأرض واستدامة الموارد ضمن إطار زمني ومكاني واضح. تتغير الأطر النظرية للتخطيط بتغير السياقات الاقتصادية والسياسية والبيئية، مما أفرز مدارس فكرية ونماذج مختلفة عبر العصور.

## 2. المراحل التاريخية لتطور الفكر التخطيطي

لفهم تطور التخطيط الحضري، من الضروري تقسيمه إلى مراحل زمنية رئيسية، كما هو موضح في الجدول الآتي:

جدول (1): تطور الفكر التخطيطي عبر العصور

الحقبة الزمنية	السمات العامة	الأمثلة والنماذج	البعد البيئي
العصور القديمة	تخطيط ديني-عسكري مركزي	نينوى، بابل، ممفيس	بدائي، غير مدروس
العصور الوسطى	نمو عضوي غير مخطط	المدن الإسلامية، مدن أوروبا المسيحية	تلوث متزايد، صرف صحي بدائي
عصر النهضة	ظهور المدن المثالية	Palmanova (إيطاليا)، المدن الشعاعية	بداية الاهتمام بالصحة العامة
الثورة الصناعية	تخطيط استجابي للفوضى الصناعية	خطط هاورد للمدينة الحداثيّة	محاولة لخلق توازن حضري-ريفي
القرن 20 وما بعده	ظهور التخطيط الإقليمي والنظريات الحضرية	المخططات الشعاعية، الزونية، والمراكز المتعددة	صعود التوجه البيئي والأنظمة الذكية

## 3. النظريات الكلاسيكية في التخطيط الحضري

تُعد هذه النظريات محاولات لفهم أنماط توزيع السكان والأنشطة داخل المدن، وتشكل الأساس للعديد من تطبيقات التخطيط الحالية كما موضح في جدول (2).

## جدول (2): مقارنة بين النظريات الكلاسيكية

النظرية	المطورون	الشكل المكاني	أبرز السمات	القيود البيئية والهندسية
الحلقية (Burgess)	إرنست برجس	حلقات دائرية من المركز	استخدام مركزي يتدرج نحو الضواحي	تقتصر تجانس الأرض
القطاعات (Hoyt)	هويت	قطاعات شعاعية	تطور خطوط النقل	لا تفسر التغيرات المفاجئة
النوى المتعددة	هاريس وأولمان	مراكز متعددة	لكل نشاط مركزه الخاص	تتجاهل الديناميكيات البيئية

## 4. النظريات الحديثة والمعاصرة

هذه النظريات جاءت كرد على قصور النماذج السابقة، خاصة في ظل الأزمات البيئية والتحضر السريع:

**النمو الذكي (Smart Growth):** الهدف منه منع الامتداد الأفقي المفرط. ومن وسائله دعم النقل الجماعي، زيادة الكثافة السكانية، تشجيع الاستخدام المختلط للأرض.

**المدن المستدامة:** تستند إلى مبادئ التنمية المستدامة، وتحاول تقليل البصمة الكربونية للمدن كما تركز على دورة مغلقة للمياه والطاقة والنفايات.

**المدن الذكية:** تدمج تكنولوجيا المعلومات مع نظم الإدارة الحضرية كما توظف الذكاء الاصطناعي، إنترنت الأشياء، والاستجابة الآنية.

## 5. تحليل نقدي مقارنة للنظريات الحضرية

جدول (3): تحليل S.W.O.T للنماذج النظرية

التحديات (Threats)	الفرص (Opportunities)	الضعف (Weakness)	القوة (Strength)	النظرية
مقاومة من المستثمرين	دعم مجتمعي واسع	قد يصطدم بالمصالح العقارية	تقليل الزحف العمراني	النمو الذكي
تهديدات الأمن السبراني	جذب الاستثمار الأجنبي	تكلفة تأسيس مرتفعة	إدارة عالية الكفاءة	المدن الذكية
ضعف الإرادة السياسية	تمويل دولي متاح	بطء في التحول في المدن القائمة	الحفاظ على الموارد الطبيعية	المدن المستدامة

## 6. أدوات علمية في دعم التخطيط الحضري

### 6.1 نظم المعلومات الجغرافية (GIS)

- تحليل الاستعمال المكاني، الكثافة السكانية، المناطق الحرجة بيئياً.
- إنتاج خرائط تفاعلية تدعم اتخاذ القرار التخطيطي.

### 6.2 الاستشعار عن بعد (RS)

- مراقبة التغيرات في الغطاء الأرضي، الزحف الحضري، التوسع العشوائي.
- يمكن استخدام NDVI لتقييم فقدان المساحات الخضراء.

### 6.3 أدوات هندسية مدنية

- تصميم الشوارع وشبكات النقل وفق المعايير التخطيطية.
- النمذجة الهيدرولوجية وتصريف مياه الأمطار.

## 7. حالة دراسية: الموصل بين النظرية والتطبيق

تمثل مدينة الموصل نموذجًا لمدينة متوسطة الحجم تواجه:

- فقدان الهيكل التخطيطي التاريخي.
- نموًا عشوائيًا سريعًا بعد الأزمات.
- تحديات في النقل والبنية التحتية والبيئة.

الاقتراح: اعتماد نموذج النوى المتعددة + دمج استراتيجيات النمو الذكي، مع إنشاء قاعدة بيانات مكانية GIS تغطي:

- استعمالات الأرض.
- نقاط الفيضانات المتكررة.
- مستويات التلوث الهوائي.

## مسائل تطبيقية:

تحليل معامل الاستغلال ضمن التنظيم الحضري

المفهوم:

- معامل الاستغلال (Floor Area Ratio – FAR) هو مقياس يُستخدم في تخطيط استخدامات الأرض لقياس مدى "كثافة البناء"، ويُحسب كما يلي:
- معامل الاستغلال = مجموع مساحة البناء ÷ مساحة الأرض
- يُستخدم لتحديد مدى سماح التصميم بزيادة الطوابق أو التوسع الأفقي.

#### جدول (4): محددات معامل الاستغلال

نوع الاستخدام	المساحة النموذجية للأرض (م <sup>2</sup> )	FAR مسموح	FAR غير مسموح	ملاحظات هندسية وتخطيطية
سكني منخفض الكثافة	300 – 600	0.5 – 1.0	> 1.0	تجاوز FAR يؤدي إلى زيادة الضغط على البنى التحتية، ونقص المساحات المفتوحة.
سكني متوسط الكثافة	400 – 800	1.0 – 1.5	> 1.5	يسمح ببناء طابقين إلى ثلاثة طوابق.
سكني عالي الكثافة	> 600	1.5 – 3.0	> 3.0	يستخدم في الأبراج السكنية، يتطلب شبكات صرف قوية ومساحات خضراء معوضة.
تجاري خفيف (محلات)	200 – 1000	1.0 – 2.0	> 2.5	يعتمد على موقع القطعة من الشارع.
تجاري مركزي (مولات، أسواق)	> 1000	2.5 – 5.0	> 5.0	FAR أعلى يُسمح به بشرط وجود مواقف سيارات وخدمات مساندة.
صناعي خفيف	> 1000	0.5 – 1.5	> 1.5	المساحات المفتوحة مهمة للسلامة العامة.
مؤسسات تعليمية/صحية	> 2000	0.3 – 1.0	> 1.0	تجاوز FAR يؤثر على البيئة الصحية والتعليمية ويقلل من المساحات الخضراء.
استخدام مختلط (تجاري/سكني)	500 – 1500	2.0 – 4.0	> 4.0	ينصح بفصل الخدمات الرأسية وتوفير مخارج طوارئ إضافية.

- كل بلدية أو محافظة لديها لوائح FAR خاصة، لكنها تتقارب عمومًا مع هذه القيم.
- زيادة معامل الاستغلال تتطلب دراسة أثر بيئي (EIA) وموافقة التخطيط العمراني.
- عند رفع FAR المسموح، يجب تعويض النقص في التهوية والضوء الطبيعي والمساحات الخضراء.

### المثال التطبيقي:

إذا كانت قطعة أرض تبلغ مساحتها 400 م<sup>2</sup>، وتم بناء طابقين بمجموع مساحة بناء 800 م<sup>2</sup>، فما هو معامل الاستغلال؟ وهل يتوافق مع معايير السكن المتوسط إذا كانت النسبة المسموح بها هي 1.5؟

### الحل:

$$\text{معامل الاستغلال} = 800 \div 400 = 2$$

### التحليل:

- بما أن المسموح به = 1.5، فإن معامل الاستغلال الحالي (2.0) يُعد مخالفًا للتعليمات.
- قد ينتج عن ذلك:
  - زيادة الضغط على البنى التحتية.
  - تدهور نوعية الهواء والازدحام.
  - الحاجة إلى مراجعة رخصة البناء أو إعادة تنظيم المنطقة.

**الواجب: ابحث عن 5 تحديات مختلفة لدراسة حالة الموصل وضع حلولاً لهذه التحديات.**